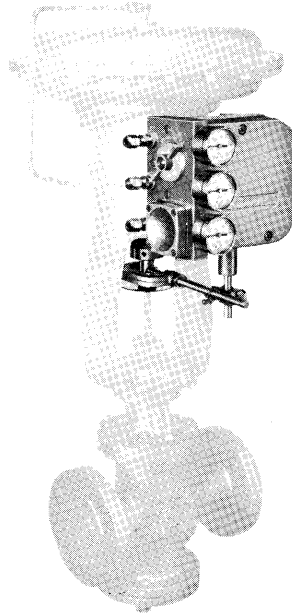
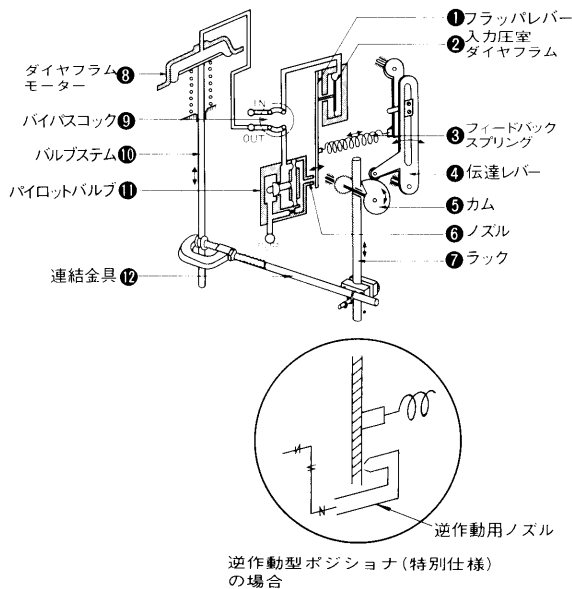


バルブポジショナ IP100



● 構造・動作原理図



調節計からの信号空気圧は⑨バイパスコックを経て、②入力室ダイヤフラムに作用して①フラップレバーを動かし③ノズル背圧を変化させます。この圧力変化は⑪パイロットバルブにより増巾され⑧ダイヤフラムモーターに導かれて⑩バルブステムを動かします。ステムの動きは⑫連結金具により⑦ラックに伝えられピニオンと同軸の⑤カムによりバルブストロークに比例した変位がローラを介して④伝達レバーに伝えられ③フィードバックスプリングの引張力を変えます。このスプリングの張力と入力信号によるダイヤフラムの発生力とがレバーを介して平衡するまでステムが動きますから確実に入力信号に比例したステム変位が得られます。また、パイロット逆作動の場合はノズルの向きが逆になりますので逆作動用ノズルアダプタを使用してください。

- 作動特性がすぐれ、速応性があります。
- カムの交換で、簡単に特性変換が可能です。
- スピード調整機構を内蔵しています。
- 取扱・保守が容易です。

● 仕様

供給圧力	1.4kg f/cm ² (MAX. 2.5kg f/cm ²)
入力圧力	0.2~1.0kg f/cm ² (標準)
適用弁行程	10~25mm, 26~60mm, 61~100mm
周囲温度及び使用空気温度	-5℃~60℃
接続口径	Rc (PT) ¼ (圧力計 Rc (PT) ⅜)
重量	3.3kg f

● 特性

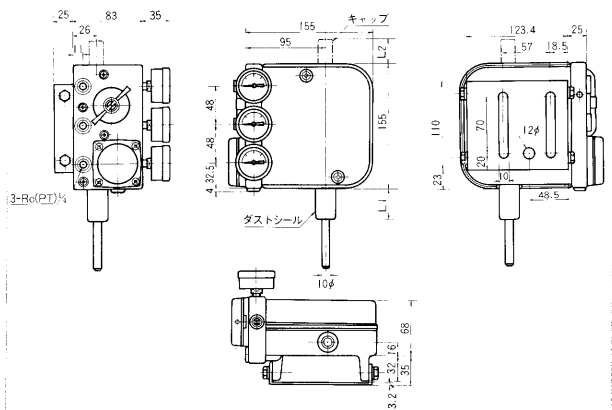
カム特性	リニア特性(標準)
感度	フルスパンの0.1%以内
リニアリティ	フルストロークの±1%以内
ヒステリシス	◇ 0.5%以内
再現性	◇ ±0.5%以内
駆動速度	6mm/sec (ストローク50mm, 容量5ℓ)
*消費流量	14Nℓ/min以内
出力流量	70Nℓ/min (供給圧力1.4kg f/cm ²)
供給圧力変動の影響	0.3%/0.1kg f/cm ² 以内

* 常時空気を消費しています。

● MODEL

MODEL	仕様
IP100-010	パイロット正作動
IP101-010	パイロット逆作動

● 外形寸法図



バルブリフト(mm)	L 1 (mm)	バルブリフト(mm)	L 2 (mm)
10~25	13	10~60	0
26~60	40	60以上	30
61~100	80		

● ご注意

- 供給圧ラインには、必ず除湿、除塵された清浄な空気をご使用ください。またオイルミスト・カーボン等を含んでいる際にはミストセパレータをご使用ください。
- ご注文の際にはバルブストロークをご指示ください。
- ポジショナに異物が混入しないように配管前に必ず管内フラッシングを行なってください。